

**B:SM** Barcelona  
de Serveis  
Municipals



**Ajuntament  
de Barcelona**



## **Viabilitat de transformar el carrer Dalia de zona de desbordament en zona regulada.**

**Sinopsi** El carrer de la Dalia. es l'únic que te places i que no esta regulat, abans de la muntanya (Av. De Ferrer i Guardia).Es proposa transformar aquest carrer que ara es part de la zona de desbordament numero 11 en regulada.

**Versió 1**

**Realitzat: 21/11/2016**

## Continguts

<b>1. Localització de l'estudi .....</b>	<b>3</b>
<b>2. Objecte de l'estudi .....</b>	<b>4</b>
<b>3. Zona d'estudi : Característiques.....</b>	<b>4</b>
<b>4. Aspectes a avaluar.....</b>	<b>5</b>
<b>5. Conclusions i recomanacions .....</b>	<b>6</b>



## 2. OBJECTE DE L'ESTUDI

L'objecte d'aquest estudi es analitzar la viabilitat de transformar el carrer Dàlia que actualment es zona de desbordament en zona regulada, per l'ocupació puntual de vehicles , els dies que la Fira de Barcelona te esdeveniments de màxima afluència de visites amb públic amb desplaçament de vehicle particular.

## 3. ZONA D'ESTUDI : CARACTERISTIQUES

L'àmbit en estudi, el Barri de la Font de la Guatlla de 0,3 Km2 d'extensió, es caracteritza per combinar diferents tipologies morfològiques.

Per un cantó un conjunt de casetes baixes amb jardí, que configuren un inusual racó de calma en la part més propera a la muntanya (carrer Dàlia), en clar contrast amb els edificis alts i el tràfec del sector que s'aboca sobre la Gran via.

A més d'aquest conjunt, l'edifici més significatiu del barri és la fàbrica Casarramona -ocupada durant molts anys per casernes de la policia nacional- fa uns anys es va rehabilitar per La Caixa per a instal·lar-hi la Fundació "Caixa Fòrum", que ha passat a ser una peça més de la important oferta cultural de Montjuïc.

El comerç existent a la zona està caracteritzat, per ser d'ús veïnal. El nombre de viatges forans no supera els 2000 turismes/dia en tot el barri. L'estructura econòmica del districte es basa, fonamentalment, en els serveis de consum, en concret en el comerç minorista i altres serveis al consumidor, mentre que els serveis destinats a les empreses són poc significatius.

La pròpia activitat de la Fira de Barcelona ,comporta que en dies determinats l'afluència de vehicles es derivi cap el carrer de la Dàlia.

#### 4. ASPECTES A AVALUAR

Pel que fa a la zona, i els seus índex de control, es detecten diferents aspectes que s'han de tenir en compte a l'avaluar la zona d'estacionament del carrer Dàlia:

**- L'IPEC (Índex de Pressió d'estacionament en calçada)** Aquest índex dóna el valor del nombre de vehicles censats que no disposen de plaça en subterrani per a cada plaça al carrer. Quan la xifra es superior a 1,5 es recomana la valoració de regular parcialment l'espai estudiat. En el cas que ens ocupa l'IPEC es de 1,5

**-Valor d'atracció forana:** L'atracció forana es refereix al nombre de vehicles forans diaris que accedeixen a la zona en estudi per hectàrea. Quan la xifra es inferior als 80 vh/h, no es recomana la regulació integral. Ens trobem en la zona d'estudi d'un 66 VH/H

**-Característiques físiques del carrer :** En aquest cas s'ha de tenir en compte les singulars característiques d'ús del carrer (veïnal a excepció d'alguns dies d'activitat de la Fira de Barcelona), així com les físiques.

La taula d'interpretació de la normativa de Seguretat contra incendis (DT-12), en relació a les condicions dels vials d'aproximació i dels espais de maniobra per a la intervenció de bombers en els edificis, demana una amplada lliure mínima de pas de vehicles: 3,5 m en edificis (5,0 m en vials sense sortida).

A continuació s'exposa un plànol amb les amplades del recorregut del carrer de la Dàlia des de el seu inici fins a la seva intersecció amb el carrer del Polvorí.



- La congestió en aquesta zona es reduïda i especialment baixa en el carrer descrit a excepció dels dies de gran activitat a la Fira de Barcelona.
- Les característiques físiques d'amplada del carrer, no recomanen l'estacionament.

La recomanació que es planteja és de **no regular** la zona.

Com alternativa per evitar la sobre ocupació de vehicles els dies d'activitat de la Fira, es podria col·locar alguna barrera física controlada, com pilones d'accés per residents, col·lectius considerats i vehicles d'emergència.