

Turó de la Font de la Guatlla, Barcelona, 31 de maig de 2017

B:SM - Barcelona de Serveis Municipals (Ajuntament de Barcelona) – Àrea Verda

RECLAMACIÓ A LA RESOLUCIÓ DE LA PROPOSTA DE ZONA VERDA D'APARCAMENT A L'ÚLTIM TRAM DEL CARRER DÀLIA, EN RESPOSTA AL DOCUMENT "VIABILITAT DE TRANSFORMAR EL CARRER DALIA DE ZONA DE DESBORDAMENT EN ZONA REGULADA"

A qui correspongui,

Des de l'ASSOCIACIÓ D'AFECTATS PEL PERI DEL TURÓ DE LA FONT DE LA GUATLLA (SALVEM EL TURÓ), mostrem la nostra disconformitat amb l'informe "**VIABILITAT DE TRANSFORMAR EL CARRER DALIA DE ZONA DE DESBORDAMENT EN ZONA REGULADA**" (adjunt a aquest document), que desestima la nostra proposta de creació de Zona Verda a l'últim tram del C. Dàlia.

EXPOSEM:

- A l'any 2016, al document "22 millores urgents pel Barri del Turó" editat per la nostra associació, mostràvem la necessitat de creació de zona verda a la part alta del carrer de la Dàlia (a partir del carrer Crisantem).
- Els veïns i veïnes del Turó de la Font de la Guatlla tenen seriosos problemes d'estacionament en carrer degut a que les places més properes, que es troben al carrer Dàlia, son de lliure aparcament.
- L'aparcament a la resta dels carrers del Turó és prohibit amb línia groga.
- L'activitat de fires, congressos, activitats, realitzades en el recinte de la Fira de Montjuïc, augmentant així el tràfic de vehicles per aquest carrer considerablement, impossibilitant l'aparcament als veïns en els dies laborals.
- Durant 2017 l'activitat de Fira de Barcelona a les seves instal·lacions de Montjuïc, segons el seu propi web, ascendeix a 107 dies d'activitats programades per la pròpia Fira, als que cal sumar els esdeveniments on la Fira actua com a arrendador d'espais.
- El Carrer Dàlia és el carrer d'aparcament més proper al Poble Espanyol, el gran pol d'activitat de tota la Font de la Guatlla, amb centenars de treballadors i milers de visitants cada jornada.
- Els carrers de tota la zona del barri Font de la Guatlla tenen Zona Verda, havent-hi carrers amb una molt menor afluència de trànsit, com pot ser C. del Nord, el C. Montfar o fins i tot C. Amposta (un carrer sense sortida), que l'esmentat C. Dàlia, que a

més és la segona via d'accés a la zona de Montjuic, Poble Espanyol, accés a la zona olímpica, etc...

- En l'actualitat existeixen places d'aparcament lliure a tota la part alta del carrer Dàlia (després del carrer Crisantem), així que l'amplada del carrer en cap cas és un problema, ja que el que es demana és convertir aquestes places lliures ja existents en zona verda regulada.

Per tots els motius anteriors, **SOL·LICITEM:**

La revisió de l'informe anterior, per tal d'aprovar la col·locació de zona verda d'aparcament regulat a la part alta del carrer Dàlia.

En base als següents **MOTIUS:**

- Els veïns i veïnes del Turó tenen el mateix dret a poder estacionar que la resta de veïns i veïnes de la Font de la Guatlla.
- El carrer Dàlia és tant o més transitat que la resta de carrers de la Font de la Guatlla.
- La pressió d'estacionament que crea la proximitat del Poble Espanyol i de la Fira de Barcelona és molt notòria.
- Els motius tècnics d'amplada dels carrers no procedeixen en cap cas perquè les places d'aparcament ja existeixen.

Restem a l'espera de la rectificació pertinent i de la implantació immediata de la zona verda a la part alta del carrer Dàlia.

Ben cordialment,

Associació d'Afectats pel PERI del Turó de la Font de la Guatlla - **Salvem el Turó**